



Kreistagsfraktionen von CDU, SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP und DIE LINKE sowie FREIE WÄHLER | Am Rübezahlwald 7 | 51469 Bergisch Gladbach

Landrat des Rheinisch-Bergischen Kreises

Herrn Stephan Santelmann

Am Rübezahlwald 7

51469 Bergisch Gladbach

30.08.2018

AUSBAUMASSNAHME S-BAHNLINIE 1 (S 1): MACHBARKEITSSTUDIE

ANTRAG

Sehr geehrter Herr Landrat Santelmann,

freundlich möchten wir Sie bitten, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Ausschusses für Verkehr und Bauen sowie die weiterhin zuständigen Gremien zu setzen:

Die Verwaltung des Rheinisch-Bergischen Kreises wird beauftragt, sich mit der Stadt Leichlingen sowie mit den Städten Leverkusen und Solingen, der Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) und dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) in Verbindung zu setzen, um die Erstellung einer Machbarkeitsstudie für eine Ausbaumaßnahme der S-Bahnlinie 1 (S 1) von Solingen über Leichlingen nach Leverkusen zu realisieren.

Im Rahmen der zu erstellenden Vorkalkulation des Aufwands der Studie und der damit einhergehenden zu prüfenden Finanzierung des Antrags wird die Verwaltung gebeten, ergänzend zu prüfen, ob es möglich ist, den Antrag im Rahmen der REGIONALE 2025 umzusetzen.

Begründung:

Ab Leichlingen und Opladen gibt es keine Direktverbindung nach Düsseldorf. Fahrten nach Düsseldorf erfordern bisher einen Umstieg in Leverkusen, Solingen oder Gruitzen. Damit gehen deutliche Wartezeiten einher. Eine Verlängerung der S 1 von Solingen über Leichlingen bis nach Leverkusen würde neben der vorhandenen direkten Verbindung mit dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) nach Köln und Wuppertal auch eine Direktverbindung nach Düsseldorf schaffen.

Diese Direktanbindung würde viele Pendler, die heute noch das Auto für den Weg nach Düsseldorf benutzen, zum Umstieg auf den SPNV bewegen und stellt damit einen weiteren wichtigen Beitrag zur Verkehrswende dar.

Nach Auffassung der Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) verhindert die hohe Auslastung der Strecke die Aufnahme einer weiteren Linie mit 20-Minutentakt. Eine Verlängerung der S1 nach Leichlingen und weiter nach Leverkusen ist daher ohne den Ausbau der Infrastruktur nicht möglich.

Mit einem Streckenausbau wären die Voraussetzungen für eine Verlängerung der S 1 laut NVR GmbH jedoch gegeben. Dazu ist eine Machbarkeitsstudie notwendig, die von den Aufgabenträgern NVR und VRR sowie den Gebietskörperschaften Rheinisch-Bergischer Kreis, Leverkusen, Leichlingen und Solingen in Auftrag gegeben werden muss.

Bei diesem Projekt handelt es sich um eine Maßnahme, die große Strahlkraft haben kann – sowohl im Rheinisch-Bergischen Kreis als auch im benachbarten Leverkusen. Damit könnte eine Zuordnung zum Baustein Mobilität im Rahmen der REGIONALE 2025 gegeben sein.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Johannes Dünner
Fraktionsvorsitzender

Gez.

Gerhard Zorn
Fraktionsvorsitzender

Gez.

Ursula Ehren
Fraktionsvorsitzende

Gez.

Michael Becker
Fraktionsvorsitzender

Gez.

Alexandra von der Ohe
Fraktionsvorsitzende

Gez.

Werner Conrad
Gruppensprecher