



**CDU**



KREISTAGSFRAKTIONEN  
CDU UND  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Kreistagsfraktionen von CDU und Grünen | Am Rübezahlwald 7 | 51469 Bergisch Gladbach

Landrat des Rheinisch-Bergischen Kreises  
Herrn Stephan Santelmann  
Am Rübezahlwald 7  
51469 Bergisch Gladbach

06.12.2021

## ANTRAG

### Reaktivierung der Bahnstrecke Opladen–Wermelskirchen–Remscheid-Lennep: Machbarkeitsstudie

Sehr geehrter Herr Landrat Santelmann,

wir bitten Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Kreistags am 09.12.2021 zu setzen und zur Abstimmung zu stellen:

#### Der Kreistag möge beschließen:

1. **Der Rheinisch-Bergische Kreis begrüßt eine Reaktivierung der Bahnstrecke Opladen–Wermelskirchen–Remscheid-Lennep.**
2. **Der Rheinisch-Bergische Kreis beteiligt sich an den Kosten zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung.**
3. **Die Machbarkeitsstudie soll auch untersuchen, wie der bestehende Rad-/Fußweg auf der gesamten Relation erhalten werden kann.**
4. **Zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie wird der Landrat beauftragt, umgehend das Gespräch mit allen relevanten Akteuren, vor allem den kreisangehörigen Städten Wermelskirchen und Burscheid, der Stadt Leverkusen und den Gebietskörperschaften im bergischen Städtedreieck sowie dem nvr und den Verkehrsverbänden Rhein-Sieg und Rhein-Ruhr, aufzunehmen.**
5. **Die Verwaltung informiert den Ausschuss für Verkehr und Bauen zum nächstmöglichen Zeitpunkt über Verlauf und Ergebnisse dieser Gespräche.**

#### Begründung:

Zahlreiche Bahnstrecken wurden bzw. werden reaktiviert. Mittlerweile verfügen (wieder) 17 von 20 Städten in der Größe der Stadt Wermelskirchen über einen Bahnanschluss. Auch für die zeitweise zweigleisig ausgebaute und zwischen 1983 und 1997 Abschnitt für Abschnitt stillgelegte Strecke 2700 (zuletzt Kursbuchstrecke 411) bestehen entsprechende Überlegungen. Diese Überlegungen sollen konkretisiert werden.

Allein in den beiden kreisangehörigen Städten Wermelskirchen und Burscheid wohnen über 53.100 Menschen. Diese erreichen die Ballungszentren an Rhein und Wupper derzeit nur auf der Straße. Insbesondere die Straßenverbindungen aus dem nördlichen Kreisgebiet in Richtung Rhein sind chronisch überlastet. Vorlaufende Untersuchungen haben gezeigt, dass eine Bahnstrecke von Opladen über Wermelskirchen nach Remscheid-Lennep

Kreistagsfraktionen von  
CDU und  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
im Kreistag des  
Rheinisch-Bergischen Kreises  
Am Rübezahlwald 7  
51469 Bergisch Gladbach

06.12.2021

nicht nur eine hohe Erschließungs-, sondern auch eine deutliche Entlastungsfunktion übernehmen kann.

Aufgrund des angelegten kombinierten Rad- und Fußwegs ist die Bahntrasse bis heute in weiten Teilen nicht überbaut. Außerhalb des Wermelskirchener Stadtgebiets beschränkt sich der Reaktivierungsaufwand daher auf die Wiederherstellung von Oberbau, Brücken sowie Leit- und Sicherungstechnik für den Bahnverkehr. Dies lässt ein positives Verhältnis zwischen Aufwand und Nutzen erwarten – vor allem wenn ein Bahnbetrieb in vereinfachter Betriebsform, beispielsweise in Form des Karlsruher Modells, geplant wird. Sofern darüber hinaus ein modernes Zubringersystem mit zuführenden Buslinien und On Demand-Verkehren etabliert wird, entstehen neue, qualitativ hochwertige und attraktive Angebote, die die Mobilität verbessern, die Entwicklungsumgebung Leverkusen–Wermelskirchen–Remscheid deutlich stärken und Wettbewerbsnachteile ausgleichen.

Zu prüfen ist, wie der bestehende, von der Bevölkerung sehr gut angenommene Rad- und Fußweg auch bei einer Reaktivierung der Bahnstrecke erhalten werden kann. Beispiele an der Ruhr oder in der Eifel zeigen, dass dies möglich ist. Zu prüfen ist auch, ob für dieses Ziel zusätzliche Fördermittel akquiriert werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Johannes Dünner  
Fraktionsvorsitzender

Gez.

Ursula Ehren  
Fraktionsvorsitzende

Gez.

Thorsten Schmalt  
Kreistagsmitglied

Gez.

Roland Rickes  
Fraktionsvorsitzender