



Kreistagsfraktionen von CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und SPD | Am Rübezahlwald 7 | 51469 Bergisch Gladbach

Landrat des Rheinisch-Bergischen Kreises

Herrn Stephan Santelmann

Am Rübezahlwald 7

51469 Bergisch Gladbach

KREISTAGSFRAKTIONEN
CDU,
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN UND SPD

09.11.2022

ÖPNV: Linienverbesserungen Leichlingen–Langenfeld

Antrag

Sehr geehrter Herr Landrat,

der Rheinisch-Bergische Kreis grenzt im Nordwesten an den Kreis Mettmann. Unmittelbare Anrainerstädte sind dabei auf Seiten des Rheinisch-Bergischen Kreis die Stadt Leichlingen und auf Seiten des Kreises Mettmann die Stadt Langenfeld.

Aktuell verkehren zwischen Leichlingen und Langenfeld auf dem direkten Weg die beiden Linien 254 und 257, wobei die Linie 254 die gesamte Strecke zwischen Leichlingen Busbahnhof und Langenfeld S-Bahn nur werktäglich und nur zwei- bzw. dreimal am Tag befährt und die Linie 257 aus Leichlingen kommend bereits kurz hinter der Stadtgrenze von Leichlingen und Langenfeld endet.

Die Verkehrsbetriebe Hüttebräucker GmbH haben nunmehr gegenüber der Bezirksregierung Köln erklärt, dass sie ihre Konzession für die Buslinie 254 zum 31.12.2022 zurückgeben.

Daher möchten wir sie bitten, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Ausschusses für Verkehr und Bauen am 17.11.2022 zu setzen und zur Abstimmung zu stellen:

Das Buslinienetz zwischen den beiden Kommunen Leichlingen und Langenfeld wird gemeinsam mit der Stadt Leichlingen, der Stadt Langenfeld, den beiden Kreisen sowie allen weiteren relevanten Akteuren geprüft und neu aufgestellt. Dabei ist es ein Ziel, sowohl die Erschließung in Richtung Langenfeld Innenstadt als auch in Richtung Langenfeld S-Bahn mit dem dortigen Anschluss nach Düsseldorf deutlich zu verbessern.

Kreistagsfraktionen von
CDU,
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und SPD
im Kreistag des
Rheinisch-Bergischen Kreises
Am Rübezahlwald 7
51469 Bergisch Gladbach

09.11.2022

Begründung:

Im Rheinisch-Bergischen Kreis wurde ein Mobilitätskonzept beschlossen, bei dem die ÖPNV-Mobilität einen wichtigen Teilaspekt darstellt. In diesem Zuge wurden in den vergangenen Jahren an verschiedensten Stellen im Kreisgebiet deutliche Qualitäts- und Standardverbesserungen vorgenommen. Davon waren in Teilen reine Binnenlinien aber in großen Teilen auch ein- und/oder auspendelnde Linien betroffen.

Nun ergibt sich auch im nördlichen Grenzraum die Gelegenheit, weitere Entwicklungen im kreisgrenzenübergreifenden ÖPNV anzustoßen. Dabei ist es ein Ziel, sowohl die Erschließung in Richtung Langenfeld Innenstadt als auch in Richtung Langenfeld S-Bahn mit dem dortigen Anschluss nach Düsseldorf deutlich zu verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Johannes Dünner
Fraktionsvorsitzender

Gez.

Ursula Ehren
Fraktionsvorsitzende

Gez.

Gerhard Zorn
Fraktionsvorsitzender